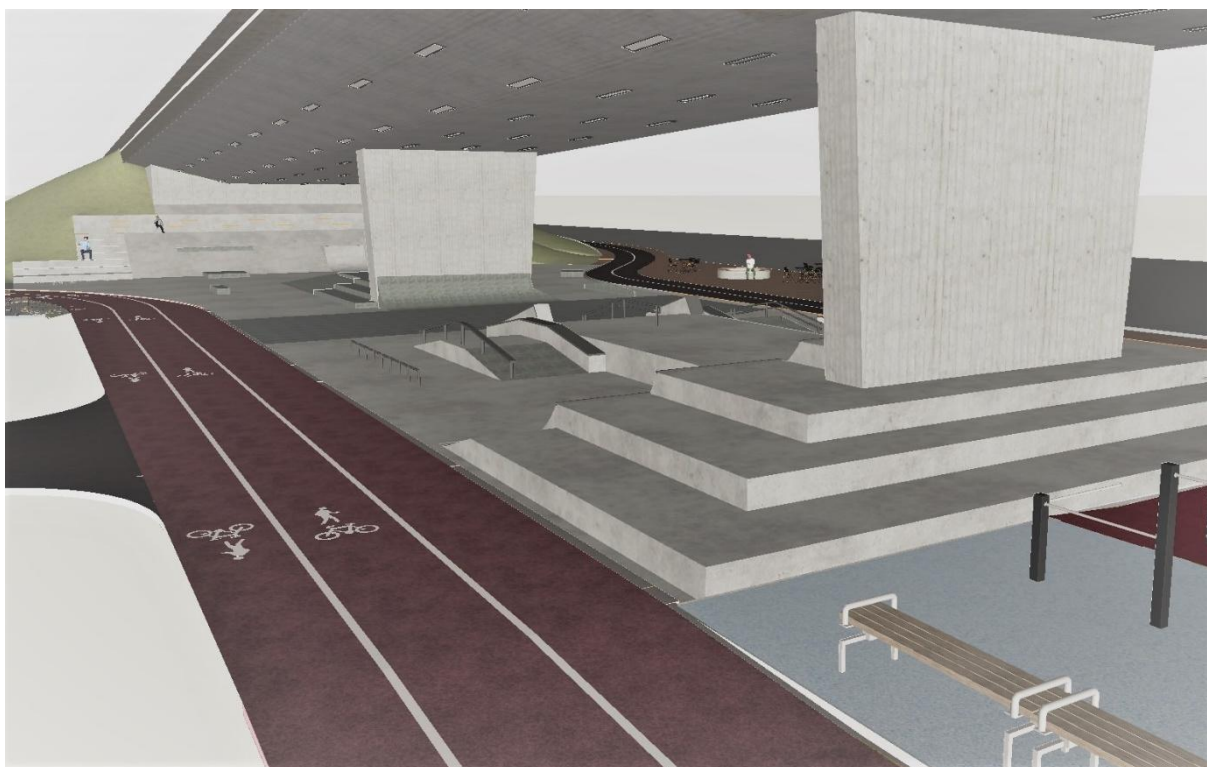


Název akce: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ S PODROBNOSTÍ REALIZAČNÍHO PROJEKTU – SKATEPARK MOST SNP**

Stupeň: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ S PODROBNOSTÍ REALIZAČNÍHO PROJEKTU**

## **B**

### **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**



Datum: 12/2021

Vypracoval: Ing. arch. Nikola Žuchová MSc.

# OBSAH

## B.1. 5

A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,	5
B) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,	5
C) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ,	5
D) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,	5
E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH VÝZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM, APOD.	5
F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ,	5
G) POLOHA VZHEDEM ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,	5
H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,	6
I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,	6
J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU, NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,	6
K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,	6
L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,	6
M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	6
N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.	6

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 6

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 6

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ,	6
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	7
D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,	7
F) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ,	7
G) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY – ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK APOD.,	7
H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A VOD, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,	7
I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,	7
J) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	7

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 8

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ	8
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.	8

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 8

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 8

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.	8
---	---

<i>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby</i>	8
<i>B.2.6 Základní charakteristika objektů</i>	9
A) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	9
B) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ	9
C) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	9
<i>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	9
A) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
B) VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.	9
<i>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	10
<i>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana</i>	10
<i>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.</i>	10
<i>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	10
A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ	10
B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	11
C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU	11
D) OCHRANA PŘED HLUKEM	11
E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	11
F) OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.	11
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>11</b>
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	11
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>11</b>
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.	11
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	11
C) DOPRAVA V KLIDU	11
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	12
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>12</b>
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY,	12
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,	12
C) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ.	12
<b>B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>12</b>
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY, PŮDA	12
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	12
C) VLIV NA SOUSTAVU CHÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	12
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM	12
E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI, ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	13
F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	13
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>13</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>13</b>

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	13
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	13
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	13
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	13
F) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)	13
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	13
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	14
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN	14
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	15
K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP	15
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	16
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	16
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	16
O) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	16
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>16</b>

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Chystaný záměr – stavba skateparku je plánována na část území pod mostem SNP. Aktuální stav území lze definovat jako dlouho neřešený a zanedbaný, čemuž odpovídá i špatný technický stav pozemků. Přesto touto oblastí denně projde velké množství lidí přecházejících od mostu SNP do sadu Janka Kráľa, sídelního centra Petržalka, nákupního střediska a k zastávkám MHD. Záměr si klade za úkol zlepšit kvalitu této důležité pěší trasy a zároveň podpořit rozvoj sportovních aktivit ve městě.

### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Předmětný záměr bude realizován v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Bratislavy schváleného usnesením SR Bratislavy č. 123/2007 ze dne 31.5.2007 a jeho závazná část byla vydaná Všeobecné závazné nařízení hlavního města SR Bratislavy č. 4/2007 .

### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

V rámci dokumentace nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zohledněny v rámci celé dokumentace.

### **e) výčet a závěry provedených výzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Bylo provedeno geodetické zaměření pozemků.

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

V rámci krajino-architektonické studie, jež je podkladem pro PD skateparku, bylo projednáváno a odsouhlaseno s Městským Ústavem Ochrany Památek hl. m. Bratislavy, o umístění a podobě v rámci Mostu SNP jakožto Technické Národní Památky. Dále v rámci studie proběhlo jednání dle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochraně přírody a krajiny v platném znění a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 v posledním znění předpisu, kterou vykonává zákon o ochraně přírody a krajiny v rámci přípravných prací staveniště a zprávy s vyhodnocením dřevin, jež proběhlo v souladu.

Nejsou jiné právní předpisy.

### **g) poloha vzhledem záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba svojí podstatou neovlivňuje stávající podmínky v záplavovém území.

### **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Nová stavba nemá vliv na stávající stavby a pozemky v jejím okolí. Odtokové poměry v území zůstávají stejné.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Z důvodu zapuštění stavby pod úroveň stávajícího chodníku se musí odstranit stávající betonová podlaha pod konstrukcí mostu. Ke kácení nedojde, eventuálně dojde k likvidaci nízké náletové zeleně.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

V rámci výstavby není žádný zábor půdního fondu ani pozemků určených k plnění k funkci lesa.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Návrh je napojen na stávající cyklostezku a pěší komunikace a je bezbariérově přístupný.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice,**

Žádné investice ani věcné časové vazby nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Návrh je na parcelách č. 5104/1, 5122, 5123, 5105/87 v k.ú. Petržalka, vlastnické právo Hlavní město Bratislava

Číslo LV	k.ú.	Druh pozemku	Využití pozemku	Parcelační číslo
1	Petržalka	Zastavěná plocha a nádvoří	Pozemek s inženýrskou stavbou a její součástí	5104/1
4191	Petržalka	Zastavěná plocha a nádvoří	Pozemek s inženýrskou stavbou; cestní, místní, účelová komunikace, lesní, polní cesta, chodník, nekryté parkoviště	5122
1748	Petržalka	Ostatní plochy	Pozemek se skálou, svahy, roklínami, výmoly, vysokými mezemi s kamením	5123
1	Petržalka	Ostatní plochy	Pozemek se skálou, svahy, roklínami, výmoly, vysokými mezemi s kamením	5105/87

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Na žádném pozemku podle katastru nemovitostí nevzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o stavbu skateparku, jež je dimenzována dle platné normy **STN EN 14974 2020 Skatepark – Bezpečnostní požadavky a metody**, umístěnou v části pod mostem Slovenského národního povstání, který spojuje Staré Město a sídliště Petržalka. Záměrem je zkvalitnění tohoto specifického veřejného prostoru, který se kultivovaně napojí na své okolí. Stavba tak přiláká nejen skateboardingovou komunitu a další sportovní nadšence, ale i zpříjemní průchod místem široké veřejnosti.

**b) účel užívání stavby**

Sportovní a rekreační užití. Nová plocha pro skateboarding je určena k aktivní sportovní činnosti, ale i odpočinku a rekreaci. Záměr tak přináší nový prostor a možnost k odreagování ve volném čase, podporuje fyzickou aktivitu i psychické uvolnění. Rovněž poskytnutím prostoru pro různorodé sportovní aktivity ve veřejném prostoru pomáhají předcházet kriminalitě mládeže. Záměr především cílí na skateboardingovou komunitu, ale díky svému umístění a charakteru veřejného prostoru slouží ke sportu a relaxaci i široké veřejnosti. S účastí imobilních osob se počítá, podle jejich fyzických možností a v souladu s provozním řádem.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

V rámci dokumentace nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zohledněny v rámci celé dokumentace.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Nejsou jiné právní předpisy.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek apod.,**

Zastavěná plocha skateparku – 1390 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha cesta, mlatová plocha s dřevěným podiem – 400 m<sup>2</sup>

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a vod, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stávající odtokové poměry zůstávají zachovány. Na řešeném území je navrženo spádování povrchu tak, aby voda tekla směrem do dešťových vpustí, které jsou rovnoměrně roz distribuovány podél obou stran skateparku a vedou do dvou kanálů jež jsou napojeny na potrubí a vsakovací drenáž, která vodu dále odvádí do pléna. Záměr počítá s umístěním několika odpadkových košů na směsný a tříděný odpad.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaná výstavba – neznámo, jedná se o jednu výstavbovou etapu.

**j) orientační náklady stavby**

300 000 EUR bez DPH.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Předložený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, neboť naplňuje svým charakterem požadavek na využití území jakožto sport a rekreační aktivity, které podstatně nenarušují přírodní charakter území a funguje jako veřejně přístupné sportovní hřiště.

### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o skatepark, který je umístěn pod částí mostu SNP. Samotný návrh sleduje liniovou formu mostu a svým charakterem podporuje technický charakter této mostní stavby. Koncept se opírá a vychází z dimenze konstrukce mostu, kterou využívá pro návrh a díky ní stanovuje své rozměry a plochy přiřazené jednotlivým funkcím. Plocha skateparku je v převážné míře navržena jako nová betonová, hlazená podlaha, pouze část je z rozebíratelné dlažby, pod kterou je situováno vedení sítí. Překážky samotné jsou navrženy jak z pohledového, monolitického, hlazeného betonu, tak některé z nich jsou navrženy jako ocelové prvky.

Návrh neobsahuje žádné obytné ani pobytové místnosti.

## **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Skatepark je navržen jako volně přístupný veřejný prostor a spolupracuje se současnou funkcí území. Návrh bude zhotoven na základě výrobní dokumentace a dokumentace o provedení stavby dle zavedených technologických postupů. Návrh je vypracován v souladu s normou **STN EN 16899** (942815) ze dne 1.11.2019 *Vybavení pro sport a rekreaci – Vybavení pro parkur (freerunning/umění přemístění) – Bezpečnostní požadavky a zkušební metody*. Dále normy **STN EN 14974** (94 2708) ze dne 1.11.2019 *Skatepark – Bezpečnostní požadavky a metody*.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE VČETNĚ ÚDAJŮ O PODMÍNKÁCH PRO VÝKON PRÁCE OSOB SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM.**

Stavba je bezbariérově přístupná a je brán ohled na užívání stavby lidí se sníženou schopností pohybu a orientace a splňuje znění vyhlášky č. 532/2002 Z. z. část 4.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh je vypracován v souladu s normou **STN EN 16899** (942815) ze dne 1.11.2019 *Vybavení pro sport a rekreaci – Vybavení pro parkur (freerunning/umění přemístění) – Bezpečnostní požadavky a zkušební metody*. Dále normy **STN EN 14974** (94 2708) ze dne 1.11.2019 *Skatepark – Bezpečnostní požadavky a metody*.



## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) stavební řešení

Hlavní součástí stavby je betonáž nové hlazené podlahy a monolitických překážek, dále položení prefabrikovaných betonových a ocelových překážek. Dále zbudování asfaltové a mlatové plochy. Výroba a umístění nového mobiliáře.

### b) konstrukční a materiálové řešení

Betonová plocha je monolitická železobetonová deska minimální tloušťky 150 mm, separována od zhutněné šterkodrtě geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Monolitická ŽB SKOŘEPINA tl. 150 mm je tvořena betonem C 35/45; ; XF3; CI 0,2; Dmax 22; S3; (klasifikace dle **STN EN 206+A1**) a výztuží R10 á 200 mm v obou směrech nebo 1x kari síť 8x150x150mm, osazená při spodním povrchu desky (přibližně v 1/3 tl. desky), c=min. 35 mm. Šterkopískový podsyp je tvořen šterkodrtí frakce 0/32 se spojitou zrnitostí, hutněný po vrstvách max. 200 mm na hodnotu Edef,2 = min 30 MPa, Edef,2/Edef,1 = max 2,5. Při výstavbě betonové plochy a betonových překážek bude zohledněno spádování a bude kladen důraz na kvalitu zpracování detailů a výslednou rovinnost a hladkost betonové plochy, která je pro jízdu na skateboardu stěžejní.

Bude provedena rekonstrukce asfaltové cesty u nově budovaného skateparku, která plynně naváže rozměrově i výškově na cestu stávající. V místě u mostní komory se napojí na stávající asfaltovou cestu v její šířce, 2600 mm a na druhé straně se napojí na stávající betonový chodník (prefabrikované betonové panely), zůstává ve stejné šířce 2600 mm. Technologické provedení vychází z Technických listů města Bratislavy, *Konstruktia chodníkov s asfaltovým povrchom, č. TL 503-2020, TYP CH A 2*. Cesta je vyhotovena z asfaltobetonové vrstvy ACO8-11 CH se zrnitostí do 8 mm, provedena v klasické černé barvě v tloušťce 50 mm dle STN 13108-1. Podkladní materiál asfaltobetonu je R-Materiál 20 RA 0/8 v tloušťce 50 mm dle STN 13108-8. Šterkopískový podsyp je tvořen šterkodrtí frakce 0/32 se spojitou zrnitostí UM ŠD 0/31,5 Gc dle STN 73 6126, hutněný po vrstvách max. 200 mm na hodnotu Edef,2 = min 30 MPa, Edef,2/Edef,1 = max 2,5. Při výstavbě asfaltové plochy bude zohledněno spádování a bude kladen důraz na kvalitu zpracování detailů a výslednou rovinnost a hladkost plochy, která je pro jízdu na menších kolečkách stěžejní.

Dlažba je navržena jako betonová dlažba tl. 50 mm.

Mlatová plocha je navržena jako žlutá písková. Bude tvořena vápennou prosívkou (uhličitán vápenatý) min. 40 mm žluté písčité barvy, položeno na zhutněné drcené kamenivo, nejprve jemnější frakce 0-32 v tloušťce 60 mm a pak větší frakce 32-63 v tloušťce 100 mm. Obě vrstvy šterkodrtě jsou zhutněny na 30MPa. Pod nimi je geotextilie a PE folie, jež zabraňuje prorůstání zeleně do nového povrchu. Všechny vrstvy musí být utužené vibračním válcem. Samotná vrchní vrstva mlatu je silná minimálně 40 mm.

Mobiliář je převážně navržený jako projektový, v kombinaci z ocelových ráků S355, dřeva C24.

### c) mechanická odolnost a stabilita

Tvar, konstrukční řešení a způsob využití navržené konstrukce betonové a asfaltové plochy nevyžaduje provádět statické posouzení konstrukce, postačí dodržet základní konstrukční požadavky při realizaci díla. Železobetonová skořepina navržená v tloušťce min. 150 mm bude staticky namáhána pouze vynuceným přetvořením od změny teplot a velikost vyvozovaných ohybových momentů nepřesáhne hodnotu M = 10 kNm. Pro tuto velikost ohybového momentu je dimenzována výztuž železobetonové skořepiny. Je nutné provést dilataci betonové plochy, a to cca po 4 metrech podle velikosti použité výztuže. Dále budou dilatovány betonové překážky.

U Asfaltobetonové plochy postačí též dodržet základní konstrukční požadavky při realizaci.

Všechny použité materiály jsou vhodné a odolné do exteriéru.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **a) Technické řešení**

Jediné technické zařízení v areálu je veřejné osvětlení nově navrhované osvětlení v konstrukci mostu, kladené do mostních nik a LED pásky ve vodorovné rovině schodů. Více ohledně VO viz SO.04 zpracovávané v samostatné dokumentaci.

### **b) Výčet technických a technologických zařízení.**

SO.04 – Veřejné osvětlení, více viz vlastní dokumentace a technická zpráva k SO.04

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Zásady požárně bezpečnostního řešení se nemění vůči stávajícímu stavu. Stavba svým charakterem, použitým materiálem a absencí vnitřních prostor není zatížena požárním rizikem a nevyžaduje „Řešení požárního zabezpečení stavby“.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Na základě charakteru stavby se neřeší. Jedná se o stavbu venkovního parku, tudíž objekt nemá žádné energetické požadavky ani jej nelze tepelně technicky hodnotit.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY – VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD., A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.**

Větrání – jedná se o otevřenou stavbu umístěnou volně v území. Stavba nebude větrána, charakter stavby to nevyžaduje.

Vytápění – jedná se o otevřenou stavbu umístěnou volně v území. Stavba nebude vytápěna, charakter stavby to nevyžaduje.

Osvětlení – nově navržené veřejné osvětlení, v podobě LED osvětlení v kci mostu, kladené do mostních nik, více viz samostatný projekt SO.04 – Veřejné osvětlení.

Zásobování vodou – neřeší se.

Odkanalizování – odvod dešťových vod bude zbudován v podobě vpustí, jež budou svedeny do kanálků vedených podél obou stran skateparku a dále do vsaku.

Odpady – v prostoru budou instalovány odpadkové koše v rámci městského mobiliáře. Odvoz odpadů bude smluvně zajištěn přes společnost, která má oprávnění nakládat s komunálním odpadem. Četnost odvozu odpadu bude stanovena smluvně.

Vibrace – vlastní provozování stavby nebude vyvolávat žádné vibrace, ve stavbě není instalováno žádné zařízení, které by vibrace vyvolávalo.

Hluk – na stavbě není instalováno žádné zařízení, které by vyvolávalo hluk, který by přesahoval stanovené max. hodnoty dle platných hygienických předpisů.

Prašnost – jedná se o celo betonovou konstrukci s povrchem odolným proti obrušování.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na základě charakteru stavby se neřeší. Vzhledem k tomu, že se ve stavbě nenacházejí obytné ani pobytové místnosti, není třeba provádět radonový průzkum event. navrhovat ochranu proti radonu.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Na základě charakteru stavby se neřeší.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Na základě charakteru stavby se neřeší.

### **d) Ochrana před hlukem**

Na základě charakteru stavby se neřeší.

### **e) Protipovodňová opatření**

Na základě charakteru stavby se neřeší, území se nenachází v záplavovém území.

### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Na základě charakteru stavby se neřeší.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

#### **Vodovod**

Stavba není připojena na vodovodní řád.

#### **Elektrorozvody NN**

Není napojeno.

#### **Plynové potrubí**

Není napojeno.

#### **Veřejné osvětlení**

Je napojeno na stávající kabel VO, který je veden podél stávající cyklostezky; více viz samostatný projekt SO.04 – Veřejné osvětlení.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Je umožněna prostupnost celým řešeným územím, přístup je umožněn z více míst. Stavba je bezbariérově přístupná a je brán ohled na užívání stavby lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Dopravní řešení se nemění.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní řešení v území se nemění.

### **c) doprava v klidu**

V rámci návrhu nejsou navržena žádná nová parkovací stání.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Návrh počítá s rekonstrukcí stávající pěší asfaltové stezky, která se napojuje na stávající komunikace a slouží k lepší přístupnosti do nově navrhovaného sportoviště. Dopravní řešení v území se nemění.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### **a) terénní úpravy,**

Nejprve se provede očištění terénu od náletové zeleně. Současný asfaltový/betonový/zemní povrch se sejme a dle stavu podloží pod asfaltem se provede zhutnění, popřípadě se naveze štěrkodrt frakce 16-32 mm, na kterou bude provedena kce nové podlahy. Detailnější postup terénních úprav je popsán v Technické konstrukční zprávě E.1.1. a výkresové dokumentaci SO.05 Bourací a přípravné práce.

### **b) použité vegetační prvky,**

Nebudou nově vysázené vegetační prvky.

### **c) biotechnická opatření.**

V rámci projektu není předmětem řešení.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba zachovává a nesnižuje ekologickou stabilitu území. Stavba též nevytváří nepropustnou bariéru. Navržený skatepark se svými parametry nepodléhá zjišťovacímu řízení nebo stanovisku EIA. Na území se nenachází žádné chráněné dřeviny, památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové. Nově navržená cyklostezka zasahuje do oblasti kořenového systému dvou stromů, pro něž je vymezena část v povrchu cyklostezky a mění se zde na dlažbu, která umožní volný růst kořenů. Pro navržené sportoviště nebudou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma, nebudou stanovena žádná omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. Charakter stavby a její umístění to nevyžaduje. Stavba neovlivní negativně životní prostředí. Uvažovaný provoz multifunkční plochy není zdrojem škodlivých exhalací, hluku, otřesů, vibrací,

prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací, zastínění budov, kyselin, ropných produktů a odpadů, bakteriologických kultur ani škodlivého záření.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Viz. B.6–a)

**c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Viz. B.6–a)

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

V současné chvíli stanovisko není podkladem.

**e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Viz. B.6–a)

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva. Vzhledem ke své výšce nad terénem a použitému materiálu neohrozí obyvatelstvu zřícením, popř. výbuchem nebo požárem.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při výstavbě bude potřeba tohoto média:

- el. energie – pokryto el. generátory
- voda – pokryto z barelů vody, které si zajistí stavba.

Zhotovitel stavby musí mít k dispozici měrná zařízení k určení spotřeby.

**b) odvodnění staveniště**

Bude odvedeno na místě do pléna.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na silniční dopravní tah, Vídeňská cesta, která obslouží dopravu nutnou pro výstavbu skateparku. Příjezd po napojení je po stávající cyklostezce, která bude po dobu stavby omezena, ale průchod i průjezd bude stále umožněn. Průchod na východní straně mostu je omezen, ale je navržena obchozí trasa, která umožňuje průchod oblastí. Dopravní značení viz výkresová dokumentace, F.3 Projekt organizace výstavby a dle požadavků dopravních orgánů.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani na okolní pozemky. Realizace stavby nebude probíhat v době nočního klidu. Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého staveniště a stavbou používaných vnitroareálových a veřejných komunikací. Maximálně omezit prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Budovaný záměr bude během stavby řádně oplocen, prostor staveniště bude jasně vymezen. Vstup na staveniště bude vyznačen cedulí. Vstupující na staveniště budou dbát pracovního a bezpečnostního řádu stavby.

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Zábor staveniště bude dočasný. Bude se nacházet v prostoru stavby a částečně v prostoru přiléhající pěší komunikace. Průchod územím bude umožněn v omezené míře, bude zajištěna bezpečnost kolemjdoucích.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště zasáhne do prostupnosti území a bude řešeno obchozí trasou, která bude vytyčena příslušnými místními orgány, pro optimalizaci trasy.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zhotovitel jako původce odpadů naloží na vlastní náklady s odpady vzniklými ze stavební činnosti ve smyslu zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadech v platném znění a ostatních souvisejících předpisů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Před zahájením užívání objektu budou předloženy doklady o zneškodnění odpadů. Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, překližka) bude průběžně odvážen do spalovny (recyklace)
- Odpadní dešťové vody ze staveniště a příp. voda vyčerpaná ze stavebních jam budou vypouštěny do pléněru
- Komunální odpad vzniklý během provádění stavby bude shromažďován v nádobách na odpad, které budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství. Likvidace komunálního odpadu bude řešena na základě smlouvy s oprávněnou organizací.
- Vhodné místa pro ukládání a likvidaci odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### **Odhadované množství odpadů, které vznikne výstavbou skateparku**

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou ve smyslu ustanovení zákona o odpadech č. 79/2015 Z.z., náležitě odstraněny odvozem na legální skládku a úložiště či recyklovány. Nakládání se stavebním odpadem bude realizováno dle platné vyhlášky. Stavební odpad bude přímo nakládán a odvážen nebo po nezbytně nutnou dobu bude ukládán do kontejnerů, kde musí být zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zatřídění specifikovaných stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů přílohy č. 1 k vyhlášce č. 365 /2015 Z. z.

#### **Technický odhad množství a specifikace odpadů vzniklých stavbou – předpokládané množství**

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 05 06	Výkopová zemina jiná než uvedené pod číslem 17 05 05 Bude zpětně použita při terénních úpravách	O	0 m3
17 05 04	Zemina a kamenivo jiné než uvedené pod číslem 17 05 03	O	5 m3
15 01 02	Plastové obaly	O	1 kg
15 01 01	Papírové obaly	O	2 kg
17 02 03	Plasty	O	0,5 kg
17 02 01	Dřevo	O	2 kg
17 04 05	Železo a ocel	O	5 kg

*Papírové a plastové obaly budou recyklovány, přebytečná zemina a kamení budou odvezeny do sběrného dvora*

**Kategorie odpadu:** N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací viz. výkresová dokumentace SO.05 Bourací a přípravné práce.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel je při výstavbě povinen

- Pro výstavbu nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečit plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na stavenišťe udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstranit.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř stavenišťe.
- V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
- Dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích kolem kořenů stávajících stromů a v oblasti kořenového systému provádět výkopy ručně.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení musí být dodržovány základní požadavky dle zákona č. 124/2006 Z. Z. Zákon o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není třeba koordinátor BOZP.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Plánovanou výstavbou nebude snížena bezbariérovost okolních staveb.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Neřeší se, stavba bude probíhat mimo veřejnou silniční síť.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou určeny.

### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín započetí stavby: léto 2022

Předpokládaný termín dokončení stavby: zima 2022

Jedná se o předpokládaný termín, během kterého by mělo dojít k realizaci stavby. Doba konání stavby od započetí po dokončení, by za předpokladu dobré koordinace dodavatelů, neměla překročit 8 týdnů.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Dešťová voda bude odvedena pomocí odtokového kanálu PVC TR DN160 uloženého ve štěrkovém loži, a to ve dvou trasách, při východní a západní straně betonové plochy skateparku. Přičemž bude voda do kanálu natékat odtokovými kruhovými vpustmi o průměru 200 mm s kalovou prohlubní (košem) k mechanickému zachycení hrubých nečistot, litinová mříž tř. zatížení A 15 a pozinkovaný košem, rozmístěnými po obvodu betonové podlahy je variabilní dle navrženého skateparku, viz. výkresová dokumentace, Schéma odvodnění, detaily. Na výtoku ze zahluobeného kanálu pod sklonem bude osazen filtr DN160 a následně bude potrubí PVC 160 napojeno do vsakovacího systému tvořeným štěrkem frakce 22-32 mm, drenážním potrubím TR PVC DN 160 (perforace 360°) a geotextilií s plošnou hmotností min. 200 g.cm<sup>2</sup>, která odděluje štěrkovou vrstvu vsakovacího tělesa od vrstvy stávajícího podloží s travnatým porostem, tedy vlastní skladby podloží Sadů Janka Kraje. Zasakovací plocha je určena dle výpočtu a je rovnoměrně navržena v celkové maximální ploše 5x17 m, 25x6,5 m, 45x5 m, dle umístění drenážního potrubí.



Potrubí venkovní dešťové kanalizace bude provedeno z TR PVC-SN 4, uložených na 150 mm pískovém loži a do výše 300 mm nad horní hranu potrubí je proveden štěrkopískový zásyp. Poté bude výkop. zemina zhutněna a terén uveden do požadovaného stavu.

Zkouška vodotěsnosti potrubí není zapotřebí.

Vsakování vody je provedeno podzemním vsakovacím zařízením navrženo s lapačem splavenin a v místě s očekávaným přítokem je navržena filtrace pro případné odstranění usaditelných částic; podzemní prostor vyplněný štěrkem a drenážními trubkami. Drenážní systém bude proveden z trubek PVC DN 160 s perforací 360°, vložených do štěrkového vsakovacího tělesa.

Nutná je pravidelná revize a údržba odvodňovacího systému, včetně čištění kalového koše a úklid napadaného listí v místech vpustí.

Více podrobněji rozebráno v E.1.1-A – Technická konstrukční zpráva.

## **B.10 ZÁVĚREM**

Autor projektové dokumentace si vyhrazuje právo změny nebo úpravy projektu vyvolaných výsledky potencionálního dodatečného průzkumu či vydaným stanoviskem.

Detailní výrobní dokumentaci zajistí dodavatel stavby.

V Praze, prosinec 2021

vypracoval: Ing. arch. Nikola Žuchová MSc.